



**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ДЕРБЕНТСКИЙ РАЙОН»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 4 » августа 2026 г.

№ 155

**Об утверждении муниципальной программы «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения муниципального района
«Дербентский район» на 2026 - 2028 годы**

В соответствии с пунктом 5 части 1 и частью 4 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 6 Устава муниципального образования «Дербентский район», в целях осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а также автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района, обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а также автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов поселений в границах муниципального района, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации,

постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Дербентский район» на

2026 – 2028 годы».

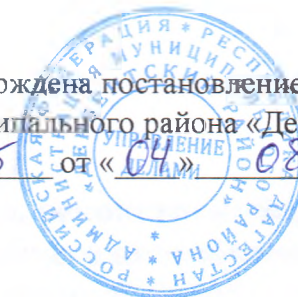
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального района «Дербентский район».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации муниципального района «Дербентский район» Ахмедова Р.Т.

**Глава муниципального района
«Дербентский район»**



Э.Р. Аллахвердиев



**Муниципальная программа
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог общего пользования местного значения
муниципального района «Дербентский район» на 2026 – 2028 годы»**

Оглавление

Паспорт Программы

1. Введение
2. Анализ современного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Дербентский район».
 - 2.1. Роль автомобильных дорог в социально-экономическом развитии поселений Дербентского района.
 - 2.2. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
3. Цель и задачи Программы.
4. Основные направления и механизм реализации Программы.
 - 4.1. Приоритеты и основные объемы работ.
 - 4.2. Совершенствование эксплуатации автомобильных дорог.
 - 4.3. Учет автомобильных дорог общего пользования и хозяйственных дорог
 - 4.4. Повышение безопасности дорожного движения.
5. Необходимые ресурсы и источники финансирования.
6. Порядок распределения средств, предусмотренных Программой
7. Ожидаемый результат от реализации Программы.
8. Перечень основных мероприятий Программы на 2026-2028 годы.

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Дербентский район» на 2026 -2028 годы»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Дербентский район» на 2026 -2028 годы» (далее Программа).
Основание для разработки Программы	Статья 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Решение собрания депутатов муниципального района «Дербентский район» от 31 марта 2014 г. № 33/3 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального района «Дербентский район».
Заказчик Программы	Администрация муниципального района «Дербентский район»
Разработчик Программы	Муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации муниципального района «Дербентский район»
Исполнители Программы	-Администрация муниципального района «Дербентский район»; -Муниципальное учреждение «Финансовое управление» администрации муниципального района «Дербентский район»; - Муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации муниципального района «Дербентский район»
Цели Программы	-Повышение благосостояния и качества жизни населения Дербентского района, комплексное решение проблемы создания безопасных и благоприятных условий для социально-экономического развития поселений района; -развитие сети автомобильных дорог с твердым покрытием; -совершенствование покрытий автомобильных дорог для удовлетворения потребностей населения и экономики района в автотранспортных перевозках.

Основные задачи Программы	- Сохранение и развитие сети автомобильных дорог; - определение приоритетов развития сети автомобильных дорог; - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и повышение их потребительских свойств; - соблюдение межремонтных сроков на участках автомобильных дорог после их реконструкции и капитального ремонта; - повышение эффективности инвестиций в автодорожную отрасль за счет увеличения эксплуатационного ресурса автомобильных дорог, внедрения прогрессивных технологий и материалов; - усовершенствования конструкций дорожных одежд; - повышение безопасности дорожного движения.
Сроки реализации Программы	2026 - 2028 годы
Участники Программы	Администрация муниципального района «Дербентский район», администрации сельских и городских поселений, Муниципальное учреждение «Финансовое управление администрации муниципального района «Дербентский район», муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации муниципального района «Дербентский район», подрядные и проектные организации.
Объем и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы в 2026-2028 годах составит – 99862,149 тыс. рублей; в том числе по годам реализации: на 2026 год – 31862,149 тыс. рублей на 2027 год – 34000,000 тыс. рублей на 2028 год – 34000,000 тыс. рублей. В том числе средства муниципального дорожного фонда муниципального района «Дербентский район» - 99862,149 тыс. рублей; в том числе по годам реализации: на 2026 год – 31862,149 тыс. рублей на 2027 год – 34000,000 тыс. рублей на 2028 год – 34000,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Приведение в соответствие с нормативами, - автомобильных дорог местного значения МР «Дербентский район» протяженностью 12,093 км., - проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения вблизи 25 учреждений образования Дербентского района;

Управление Программой и система организации контроля за ее реализацией	Координацию деятельности разработчика, исполнителя и участников Программы осуществляет – Глава муниципального района «Дербентский район»; Контроль за реализацией Программы осуществляет Собрание депутатов муниципального района «Дербентский район»;
--	--

1. Введение

В течение последнего десятилетия Дербентский район стал активным участником республиканских интеграционных процессов. Его географическое положение на территории Республики Дагестан требует особого отношения к качеству автомобильных дорог. Важным элементом социально-экономического развития района является качественная транспортная инфраструктура, обеспечивающая внутренние перевозки грузов и пассажиров. Современные требования к качеству покрытия автомобильных дорог ставят перед автодорожной отраслью новые задачи. Многогранность данной проблемы требует проведения последовательной государственной политики развития автомобильных дорог. Настоящая Программа на 2026-2028 годы (далее - Программа) разработана на основе проведенного анализа состояния автомобильных дорог местного значения на территориях сельских поселений муниципального района «Дербентский район». Она направлена на дальнейшее развитие и углубление технических и экономических реформ в автодорожной отрасли с целью совершенствования автомобильных дорог общего пользования местного значения для максимального удовлетворения потребностей населения и экономики Дербентского района в автотранспортных перевозках.

2. Анализ современного состояния автодорожной отрасли.

2.1. Роль автомобильных дорог в социально-экономическом развитии

Автомобильные дороги существенным образом влияют на уровень экономической активности сельских населенных пунктов. Дороги значительно расширяют возможности трудоустройства населения, а их отсутствие имеет крайне негативный социальный эффект, являясь одной из причин безработицы в сельской местности и порождает у населения чувство оторванности от цивилизации. В современных условиях дорожная отрасль должна планировать свое развитие таким образом, чтобы полностью удовлетворить существующий и перспективный спрос на услуги автодорожной инфраструктуры со стороны пользователей. Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением

уровня жизни населения, освоением новых территорий, расширением торговли, развитием перевозок.

2.2. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений муниципального района «Дербентский район» составляет (по данным актов инвентаризации администраций сельских (городских) поселений) - 650,3 км. Большая часть дорог имеет твердое покрытие. Общая протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием составляет 106 км. Недостаток объемов финансирования автодорожной отрасли и их сохранение на низком уровне до 2000 года привело к критическому ухудшению состояния дорожных покрытий, которое не в полной мере удалось преодолеть и сегодня. В период ограниченного финансирования дорожной отрасли пропущено 2-3 положенных по межремонтным срокам среднего и капитального ремонта, что привело к значительным разрушениям дорожной одежды на большей части. Так, по сравнению с 1993 годом протяженность дорог с дефектами основного элемента проезжей части по Дербентскому району увеличилась в три раза и по данным осмотра 2004 года составляет более 50 %. В настоящее время межремонтные сроки службы дорожных одежд капитального типа составляют 15-16 лет для капитального ремонта и 5 лет для среднего ремонта. С ростом осевых нагрузок и количеством тяжеловесных автотранспортных средств, темпы разрушения покрытий существенно ускоряются. Не менее сложной и серьезной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов и путепроводов на сети дорог местного значения. В настоящее время для восстановления технического состояния дорог вкладываются большие средства на реконструкцию и реабилитацию, в то же время недостаточно внимания уделяется эксплуатационным расходам. В результате из года в год накапливается объем автодорог без капитального ремонта, что потребует в последующем их полной реконструкции. Из-за ограниченности средств не в полной мере производятся содержание и профилактический ремонт дорожных покрытий, что приводит к сокращению срока службы и преждевременному разрушению дорожной одежды, земляного полотна и искусственных сооружений.

Остановить процесс преждевременного разрушения возможно лишь при строгом соблюдении норм на содержание. Это касается в первую очередь участков дорог, прошедших реконструкцию и реабилитацию.

3. Цель и задачи Программы

Целью Программы является совершенствование дорожных покрытий улиц и дорог общего пользования для удовлетворения потребностей населения и

экономики района в автотранспортных перевозках. Для достижения поставленной цели программы потребуется реализация следующих задач:

- сохранение и развитие сети автомобильных дорог;
- определение приоритетов развития сети автомобильных дорог;
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог, мостов и повышение их потребительских свойств;
- соблюдение межремонтных сроков на участках автомобильных дорог после их реконструкции и капитального ремонта;
- повышение эффективности инвестиций в автодорожную отрасль за счет увеличения эксплуатационного ресурса автомобильных дорог, внедрения прогрессивных технологий и материалов, усовершенствования конструкций дорожных одежд;
- внедрение альтернативных источников финансирования, включая механизмы государственно-частного партнерства;

4. Основные направления и механизм реализации Программы

4.1. Приоритеты и основные объемы работ

Программой предусматриваются следующие приоритеты:

- первоочередные ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог с песчано-гравийным покрытием;
- поэтапная ликвидация разрушений на сети автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;
- соблюдение межремонтных сроков на участках, прошедших реконструкцию и капитальный ремонт;
- строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог с низкой себестоимостью в сельской местности;

4.2. Совершенствование эксплуатации автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения

Совершенствование эксплуатации автомобильных дорог

В целях повышения качества эксплуатации автомобильных дорог и эффективности использования выделяемых средств, Программой предусматривается реализация следующих мер:

- своевременное выявление и устранение дефектов;
- систематическое проведение диагностики и инструментального обследования автомобильных дорог;
- дополнение и поддержание базы данных о технико-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и мостов;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений.

Одной из главных задач управления эксплуатацией является сохранение существующих дорожных одежд в условиях повышающихся осевых нагрузок и интенсивности транспортного потока. Для решения данной задачи необходимо провести комплексный анализ соответствия дорожных одежд, земляного полотна и искусственных сооружений современному уровню осевых нагрузок и интенсивности движения, включающий оценку потребности работ по реконструкции и капитальному ремонту для приведения дорог в соответствие с осевыми нагрузками и интенсивностью движения.

4.3. Учет автомобильных дорог общего пользования и хозяйственных дорог

В рамках реализации Программы предполагается проведение полной инвентаризации автомобильных дорог, включая хозяйственные дороги. По итогам инвентаризации автомобильные дороги подлежат классификации по принадлежности. Все дороги, не имеющие балансодержателей, необходимо классифицировать в соответствии с их социально-экономической значимостью и закрепить за соответствующими исполнительными органами или иными хозяйствующими субъектами.

4.4. Повышение безопасности дорожного движения

Для снижения уровня аварийности на автомобильных дорогах совместно с ГИБДД ОВД по Дербентскому району будет проводиться целенаправленная работа по повышению безопасности дорожного движения, включающая:

- выявление опасных участков на автомобильных дорогах и их устранение;
- разработка мероприятий по оснащению дорог современным оборудованием для обеспечения безопасности дорожного движения;
- анализ причин аварийности на дорогах и разработка предложений по их снижению;
- разработка дислокации дорожных знаков, защитных и ограждающих сооружений.

5. Необходимые ресурсы и источники финансирования

Капитальный ремонт и ремонт сети дорог, предусмотренных Программой, ожидается завершить к концу 2028 году, при общем уровне инвестиций в сумме – 99862,149 тыс. рублей за счет средств муниципального дорожного фонда муниципального района «Дербентский район» и средств софинансирования бюджетов поселений. Объем финансирования настоящей Программы был определен, исходя из текущих приоритетов развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и выполнения полного комплекса эксплуатационных работ. По оценкам экспертов с учетом состояния дорог

фактическая потребность в финансовых средствах для восстановления всей сети автомобильных дорог местного значения составляет 600000,0 тыс. рублей.

6. Порядок распределения средств, предусмотренных Программой

Распределение финансовых средств Программы в 2027 и 2028 годах, производится после уточнения бюджетов соответствующих лет. Перечень объектов программы на текущий год и распределение финансовых средств, предусмотренных Программой на 2026 год, утверждается постановлением Главы муниципального района «Дербентский район».

7. Ожидаемый результат от реализации Программы

Реализация Программы окажет благоприятное воздействие на развитие экономики района, улучшит ее макро- и микроэкономические показатели. Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети будет способствовать значительному росту социально-экономического развития населенных пунктов и снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах местного значения.

8. Перечень основных мероприятий Программы на 2026-2028 годы.

№ п/п	Наименование объектов	Мощность (протяженно сть дороги в п.м., кол-во пешеход. переходов)	Запланирован ная сумма, тыс. руб.
	2026 год		
1.	Капитальный ремонт покрытия дороги по ул. Низами Гянджеви в с. Сабнова	670	5462,290
2.	Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия ул. Северная в с. Зидьян-Казмаляр	1300	3134,520
3.	Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия ул. Надежды Прониной в с. Геджух	370	514,842
4.	Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия ул. Кирова в с. Геджух	300	347,866
5.	Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия ул. Советская с. Кала	220	432,882
6.	Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия ул. Совхозная с. Кала	330	451,646

7.	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. им. Етима Эмина в с. Аглоби	480	5173,430
8.	Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия ул. Первомайская (от ул. Школьная до д.19) с Нижний Джалган Дербентского района РД.	400	556,586
9.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. 1-я Прикаспийская (от ул. Энгельса до ул. Молодежная) в с. Хазар	200	2613,780
10.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Р.Вердиханова (от ФАД «Кавказ» до ул. им. Герся России Х.Султанова)	310	4068,833
11.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Шоссейная (от дома № до Рукльской ООШ) в с. Рукель	130	2345,400
12.	Капитальный ремонт съездов к Араблинской СОШ по ул. Вокзальная в с. Араблинское	35 (200м2)	594,600
13.	Капитальный ремонт песчано-гравийного покрытия ул. И. Рамазанова в с. Митаги-Казмаляр	700	2865,474
14.	Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (дорожная разметка, знаки, светофоры)	25	1800,000
15.	Разработка проектно-сметной документации (в том числе экспертиза проектов)	тыс. руб.	1500,000
Итого на 2026 год		5445,0	31862,149
2027 год			
16.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. им. Пушкина в с. Чинар	900	9295,130
17.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Пугина в с. Хазар	430	4442,560
18.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Суворова в с. Падар	800	10403,660
19.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Сталинградская в с. Великент	580	6193,700
20.	Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия ул. Учительская с. Джалган	350	564,950
21.	Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на	25	1500,000

	автомобильных дорогах местного значения (дорожная разметка, знаки, светофоры)		
22.	Разработка проектно-сметной документации (в том числе экспертиза проектов)	тыс. руб.	1600,000
	Итого на 2027 год	3060,0	34000,000
	2028 год		
23.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. 1-я Аэродромная (от ул. Параллельная до ул. им. Героя России Х.Султанова) с. Нижний Джалган	425	6375,060
24.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Строительная с. Хазар	500	6208,950
25.	Ремонт песчано-гравийного основания ул. Сталинградская в с. Митаги-Казмаляр	1200	2974,320
26.	Капитальный ремонт песчано-гравийного покрытия (бетонирование подъема от д.№11 до д.№21) ул. Ш.Алиева в с. Сабнова	120	2540,760
27.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Чапаева с. Геджух	353	4942,180
28.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Школьная с. Татляр	210	3308,100
29.	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Северная в с. Уллу-Теркеме	230	3450,630
30.	Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия ул. Учительская с. Джалган	350	584,580
31.	Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия ул. Весенняя с. Рубас	200	415,420
32.	Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (дорожная разметка, знаки, светофоры)	25	1500,000
33.	Разработка проектно-сметной документации (в том числе экспертиза проектов)	тыс. руб.	1700,000
	Итого на 2028 год	3588,0	34000,000
	Всего за весь период реализации программы 2026-2028 годы	12093,0	99862,149
	В том числе:		
	Капитальный ремонт и ремонт покрытий автомобильных дорог, протяженностью – 12,09 километров.	Тыс. руб.	90262,149

	Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (дорожная разметка, знаки, светофоры)	Тыс. руб.	4800,000
	Разработка проектно-сметной документации (в том числе экспертиза проектов)	тыс. рублей	4800,000