РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ДЕРБЕНТСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**«Об утверждении муниципальной программы «Формирование
законопослушного поведения участников дорожного движения в
муниципальном районе «Дербентский район» на 2025-2030 годы»**

«26» мая 2025 г. №99

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. №Пр-637ГС, **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Дербентский район» на 2025-2030 годы» (Приложение №1).
2. ****Опубликовать настоящее постановление в газете «Дербентские известия» и на официальном сайте администрации муниципального района «Дербентский район».

 **М.Г. Рагимов**





Муниципальная программа
«Формирование законопослушного поведения участников
дорожного движения в муниципальном районе
«Дербентский район» на 2025-2030 годы»

г. Дербент

2025 г.

**Паспорт
муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения в муниципальном районе «Дербентский
район» на 2025-2030 годы».**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Муниципальная программа «Формированиезаконопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Дербентский район» на 2025-2030 годы» (далее - Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы Соисполнитель Программы | - Администрация муниципального района "Дербентский район"МБУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации муниципального района «Дербентский район» |
| УчастникиПрограммы | Управление образования администрации муниципального района «Дербентский район», ОГИБДД ОМВД России по Дербентскому району Республики Дагестан, Пресс служба администрации МР «Дербентский район» |
| Цель Программы | формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Перечень целевых показателей Программы приведен в приложении № 3 к Программе |

Задачи Программы - Задача №1. Обеспечение безопасного участия детей в

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки и этапы реализации Программы | дорожном движении;Задача №2. Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения;Задача №3. Проведение на территории муниципального района «Дербентский район» целевых профилактических операций.2025-2030 годы.Программа реализуется в один этап. |
| Объемы и источники финансирования Программы | - Общий объем финансирования - 360 тыс. рублей, в том числе: средства местного бюджета 360 тыс. рублей. |

I. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной
программы.

Проблема опасности дорожного движения на территории муниципального района «Дербентский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП). Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

* высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;
* значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
* продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

* социально-экономическая острота проблемы;
* межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
* необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

* формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
* координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

* мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
* перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.
1. Характеристика сферы реализации Программы, описание основных проблем

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно- транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 1.

*Количество дорожно-транспортных происшествий на территории
муниципального района «Дербентский район»*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество ДТП (в том числе с участием детей) | Погибло, человек (в том числе детей) | Ранено, человек(в том числе детей) |
| 2021 | 26 (0) | 4(0) | 42 (0) |
| 2022 | 32 (0) | 1(0) | 35(0) |
| 2023 | 30 (0) | 7(0) | 34 (0) |
| 2024 | 26 (0) | 4(0) | 31(0) |

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов - 8, столкновения -57, опрокидывания - 11, наезды на препятствия - 4, съезд с дороги -3. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* увеличение количества большегрузного транспорта.
1. Механизм реализации мероприятий Программы

Механизм реализации заявленной цели и задач Программы - это система скоординированных по срокам, объему финансирования и ответственным исполнителям мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов.

Реализацию перечня мероприятий Программы осуществляют МБУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства», Управление образования, ОГИБДД ОМВД России по Дербентскому району. Исполнители мероприятий своевременно предоставляют заявку, смету расходов на проведение мероприятий Программы, после его проведения представляют финансовый и информационно­аналитический отчет.

Администрация муниципального района «Дербентский район» в лице заместителя главы администрации обеспечивает взаимодействие всех участников реализации программных мероприятий. Перечень мероприятий Программы представлен в Приложении №1 к Программе. Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в приложении № 2 к Программе.

1. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

Основной целью Программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Основные ожидаемые конечные результаты:

сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;

сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения на территории Дербентского района.

Этапы реализации Программы не выделяются. Программа будет осуществляться в один этап с 2025 по 2030 год.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

1. Общее количество ДТП с ранеными и погибшими, человек;
2. Количество погибших в ДТП, человек; 3) Количество раненых в ДТП, человек;

4) Количество раненых в ДТП детей, человек.

При выполнении поставленных задач предполагается снижение к 2030 году аварийности на территории муниципального района «Дербентский район» и сокращение в связи с этим количества лиц, погибших и раненых в результате ДТП на 30% по сравнению с показателями 2024 года.

Приложение № 1 к муниципальной программе «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Дербентский район» на 2025-2030 годы»

Перечень мероприятий муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе

«Дербентский район» на 2025-2030 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственн ый исполнитель, соисполните ль | Источники финансирован ИЯ | Объемы финансирования (тыс. руб.) | Ожидаемый результат |
| всего | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | Задача 1- мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении |
| 1.1 | Распространение атрибутики и аксессуаров с пропагандистской тематикой по соблюдению правил дорожного движения | Управление образования | Местный бюджет | 150 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2 | Проведение конкурса «Безопасное колесо» | Управление образования, ОГИБДД ОМВД Росси по Дербентском у району |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение детского дорожно- транспортного травматизма, вырабатывание навыков правильного поведения подростков на улице |
| 1.3 | Проведение районного конкурса детского творчества по правилам дорожного движения «Дорожный калейдоскоп» среди образовательных учреждений | Управление образования, ОГИБДД ОМВД Росси по Дербентском у району |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма школьников |
| 1.4 | Проведение районного конкурса детского творчества по правилам дорожного | Управление образования, ОГИБДД |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение травматизма детей |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | движения«Зелёный огонёк» среди дошкольных образовательных учреждений | дошкольного возраста |
| 2 | Задача 2- размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМ1 правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожногс | для повышения) движения |
| 2.1 | Обеспечение производства и размещения социальной рекламы на общественном транспорте | МБУ «Управлени е ЖКХ» МР «Дербентски й район» | Местный бюджет | 150 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | Сокращение дорожно- транспортного травматизма пешеходов |
| 2.2 | Размещение публикаций по вопросам безопасности дорож ного движения в СМИ для новы шения правового сознания и фор мирование законопослушного поведения участников дорож ного движения | Пресс служба администра ции МР «Дербентски й район» |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение количества дорожно- транспортных происшествий |
| 3 | Задача 3 | - проведение на территории района целевых профилактических операций |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1 | Проведение профилактических акций и массовых мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения «Сбавь скорость! Сохрани жизнь!» | Управление образованияОГИБДД ОМВД Росси по Дербентско му району | Местный бюджет | 60 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | Сокращение дорожно- транспортного травматизма пешеходов. |
| 3.2 | Организация и проведение совместно с владельцами дорог обследования на предмет осуществления содержания дорожной сети на соответствие нормам и требованиям ГОСТ | ОГИБДД МБУ «Управлени е ЖКХ» МР «Дербентски й район» |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Снижение уровня аварийности на дорогах межмуниципальн ого и муниципального значения |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.3 | Проведение на территории района целевых профилактических операций по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии, операций «Автобус», «Внимание, дети!» и т.д. | ОГИБДД |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение количества дорожно- транспортных происшествий |
| **Итого по мероприятиям Программы** |  | 360 | 60 | 601 | 60 | 60 | 60 | 60 |  |

Приложение№2 к муниципальной программе «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Дербентский район» на 2025-2030 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в
муниципальном районе «Дербентский район» на 2025-2030 годы».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования - всего | В том числе |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего по Программе | 360,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 360,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| внебюджетный источник |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение №3 к муниципальной программе «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе «Дербентский район» на 2025-2030 годы»

Перечень

целевых показателей муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного
движения в

муниципальном районе «Дербентский район» на 2025-2030 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/ п | Наименование целевого показателя | Единица измерени я | Значения целевых показателей |
| базовый2023 год | оценочн ый 2024 год | прогнозные года |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | Усл. ед. | 30 | 26 | 25 | 23 | 21 | 20 | 19 | 18 |
| 2 | Количество погибших в ДТП | Человек | 7 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 3 | Количество раненых в ДТП | Человек | 34 | 31 | 29 | 27 | 25 | 23 | 21 | 19 |
| 4 | Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | Человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей | Порядок расчета | Источники информации |
| Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Дербентскому району |
| Количество погибших в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Дербентскому району |
| Количество раненых в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Дербентскому району |
| Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Дербентскому району |